

RAIL PUSH CORE IDR - RPC

INNRA



ASPECTOS GENERALES

▶ El equipo IDR – RPC (Rail Push Core) es una unidad extractora de testigos para el proceso de perforación diamantino. Tiene como principal objetivo, extraer la muestra contenida en el tubo interior.

▶ El IDR-RPC opera con un sistema de control electrohidráulico, y es monitoreado a través de un PLC.

▶ El equipo es montado sobre una plataforma, que facilita el traslado desde un punto a otro.



Características especiales

DIÁMETRO DE MUESTRA	PQ, HQ Y NQ
LONGITUD DE TUBO INTERIOR	(0 - 3.2) METROS
ALTURA DE TRABAJO	840 - 1065 METROS
ESTACIÓN DE TRABAJO	CORTE Y MANIPULACIÓN DE MUESTRA
SISTEMA DE ALIMENTACIÓN	HIDRÁULICO
SISTEMA DE CONTROL	ELÉCTRICO (AUTOMÁTICO - MANUAL)

Sistema hidráulico

MOTOR	OMR - 160
VELOCIDAD DE AVANCE	(8 - 20) Cm / S
PRESIÓN DE TRABAJO	800 PSI - 2500 PSI
SISTEMA DE CONEXIÓN	ACOPLE RÁPIDO 1/2"

Sistema de control

INTERFAZ	PANTALLA TÁCTIL
CONTROL AUTOMÁTICO	AVANCE CON PROGRAMACIÓN DE PARÁMETROS Y DETENCIÓN AUTOMÁTICA
CONTROL MANUAL	JOYSTICK DE AVANCE - RETROCESO
BOTÓN DE PARADA	BOTÓN ESTÁNDAR PARA CONTROL AUTOMÁTICO Y MANUAL
ALIMENTACIÓN	12 - 24 VDC

Sistema de seguridad

PROTECCIÓN	MALLA DE PROTECCIÓN AL LARGO DE LA ESTRUCTURA
CIRCUITO DE BLOQUEO	PARADA DE EMERGENCIA PARA DETENER EL SISTEMA
SEMÁFORO	VERDE: EQUIPO TOTALMENTE DETENIDO (PARA DE EMERGENCIA ACTIVA) AMARILLO: CARRO DESPLAZÁNDOSE ROJO: EQUIPO ACTIVO, PERO EN REPOSO
ALARMA SONORA	BUZZER PARA INDICAR EQUIPO EN MOVIMIENTO

Claudio Celis Aguilera
Gerente General INNRA SPA

 +56 9 3451 2744

 claudiocelis@innra.cl